EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 — APARTADO NUM. 8

Año XXXV — Palma de Mallorca miércoles 13 de Mayo de 1891 — **Núm. 11280**

La vuelta al mundo

En estos últimos meses han despertado gran interés en el público ciertos viajes hechos alrededor del mundo con el fin de saber en cuanto tiempo podían realizarse. Efectuados por los ferrocarrilles y vapores existentes, el tiempo necesario ha sido hasta ahora 73 dias, pudiéndose reducir en tres ó cuatro bajo circunstancias favorables y trasbordos oportunos. M. Wetasenbruch, ingeniero del ministerio de Fomento en Bélgica, ha demostrado que la duración es todavía reducible. y que quizá dentro de pocos años se irá desde Lóndres hasta Nueva York ó cualquier otro punto de la América en ferrocarril.

Tres grandes líneas transcontinentales—dice—se están proyectando en Asia. La primera desde Constantinopla hasta Bagdad, y de este último punto, por el valle de Tigris, el golfo de Persia y por Belouchistan, á enlazar con las de la India. Esta se ha empezado ya, si bien sólo van construídas hasta la fecha unas diez y nueve millas, desde Scutari á Adabezar, en la Turquía Asiática.

La segunda es la vía llamada Gran Central Asiática propuesta por M. Cottard, ingeniero francés, y por M. de Lesseps, Habría de partir de Orenbourg, en Rusia, y pasando por el oeste de Siberia y Tartaria iría á enlazarse á Tashkend con la Transcaspiana, y de ahí á Peshawur por Samar kanda y Kabul. Este no es mas que un proyecto escrito, sin que por ahora tenga probabilidades de construirse, é interesa únicamente á título de posibilidad remota.

La tercera línea es el gran ferrocarril de Siberia, de las tres la única que verdaderamente está en construcción. Las secciones primeras y más difíciles de construir se hallan ya muy adelantadas, y hay la seguridad casi completa de que una vez llegada la vía á las grandes llanuras del sur de Siberia, la obra se llevará adelante con gran rapidez; acaso sea ésta una repetición de la obra extraordinaria del ferrocarril Transcaspiano realizada no ha mucho bajo la dirección del general Annekoff. El punto objetivo del ferrocarril de Siberia es Vladivesto, que se halla á una distancia de 920 millas náuticas de Yokohama, con lo cual queda indicado desde luego cuánto se reducirá el tiempo necesario para circunnavegar (si se nos permite la frase, cuando una gran parte del viaje se hace por ferrocarril) la tierra.

El objeto de este ferrocarril de Siberia es, en opinión de Weissenbruch, el de unir dos grandes ramales, de los cuales el primero pasará por Klabkta, internándose en China, y con el tiempo llegará á Pekín; pero éste, aunque sea de gran importancia mercantil, no formará parte del ferrocarril universal. El mayor de los dos ramales nacerá en Nortschidec ó Albasin, sobre el rio Amoor, dirigiéndose hacia el nordeste, costeando el mar Okostk y cruzando Kamchatka prolongándose hasta el estrecho de Behring, para unirse allí á la línea que, careciendo de otro nombre por ahora, podríamos llamar «Central Atlántica de Alaska, tendida desde dicho estrecho hacía el Sur va á unirse con la Canadian Pacific en Vaucouver, con la de Norte hern y la de Southern Pacific en Tacoma y Portland».

La construcción de un puente sobre el estrecho de Behring no presenta obstáculo alguno que sea insuperable; ni sería más difícil construir un ferrocarril en Kamchatka y en Alaska que en el norte de Suecia ó en algunas partes de Rusia.

Las posibilidades se dilatan hasta el infinito. La línea internacional, que ha de unir la América del Norte con la del Sur, llegará á construirse pasado algún tiempo y entónces el pasajero podrá tomar un coche-palacio en Lóndres, Madrid ó París, no sólo para Nueva York, sino tambien para la ciudad de Méjico, Rio Janeire, Valparaiso ó Buenos Aires.

Más aun: se ha propuesto construír un ferrocarril desde Quebec á la bahía de San Cárlos, en la costa de Labrador, el punto del continente americano más inmediato de Europa, de donde podrían salir los vapores y hacer el viaje hasta Liverpool en cuatro dias. Suponiendo que el término medio de la velocidad con que corren los ferrocarriles sea 40 millas por hora, se daría entónces una vuelta al mundo en menos de veintitrés dias.

Pero, se nos dirá, ¿cuánto tiempo es necesario para que pueden hechas unas obras de tal magnitud? El sistema ferroviario del mundo tiene en la actualidad una longitud total de 606.000 kilómetros, ó sea 376.550 millas y su aumento anual es por término medio, con muy pequeña variación en los diez años últimos, de unos 24.000 kilómetros. Ahora bien, para unir Londres con Nueva York solo es necesario construir unos 15.800 kilómetros de via férrea, lo cual es menos de lo que se hace en un solo año. Suponiendo que no se tiendan mas que 1.000 kilómetros de cada via cada año en la dirección que hemos indicado, en quince años el proyecto de que hablamos será un hecho consumado ó estará en vísperas de serlo.

Todo esto parecerá por hoy imaginario, pero en vista del desarrollo asombroso que han adquirido últimamente la industria y la actividad humanas, cabe esperar que dentro de quince ó veinte años sea cosa usual y corriente salir de Nueva York en tren directo para cualquier punto de Europa y regresar de la misma manera sin necesidad de tomar pasaje en barco alguno.

Nuestros vinos en Francia

Estación enotécnica de España en Cette

Sr. Director de El Isleño.

Cette 9 de Mayo de 1891.

Boletín semanal

Después de una prologada é inexplicable calma, nuestro mercado de vinos experimentó la semana última un ligero movimiento de animación que todo hacia prever continuaría dada la época en que estamos y las escasas existencias de vinos del pais. Pues bien, á pesar de este síntoma favorable y sin que se sepa á que atribuirlo, la paralización en los negocios es casi completa y las transacciones poco menos que nulas. Se vende poco y no siempre en buenas condiciones.

Nuestra importación ha disminuido tambien estos últimos dias. Desde el 26 del pasado Abril al 3 del actual han llegado á este puerto 49.363 hectólitros de vinos ordinarios y 92 de licorosos.

Los precios que hoy dominan en el mercado son los siguientes:

Vinos españoles

NOMBRES	Grados	Precios por Hect.
Alicante (*sin yeso*)	14 á 15	28 á 32 Franc.
» (*con* á menos de dos grs.)	14	22 á 25 »
Aragón (*sin* »)	14 á 15	29 á 34 »
» (*con* »)	14 á 15	25 á 26 »
Benicarló	13 á 14	26 á 30 »
Cataluña	11 á 13	18 á 23 »
Mallorca (*sin yeso*)	11 á 12	20 á 21 »
» (*con* »)	10 á 11	15 á 19 »
Priorato	13 á 15	28 á 32 »
Tarazona	13 á 14	25 á 26 »
Valencia	13 á 14	20 á 25 »
Vinaróz	13 á 14	22 á 25 »
Moscatel (8 á 9º licor)	15	42 á 46 »
Mistela (8º licor)	15	38 á 42 »
Vino blanco (seco) A.cla	13	26 »
Id. id. de la Mancha	12	25 »
Id. id. de Cataluña	11	20 á 22 »
Id. id. apagado azufrado, 0 alcohol, 12 licor		28 »

***

La atención toda del mundo comercial está fija en los debates que tienen lugar en la Cámara de diputados. A la batalla que actualmente riñen los proteccionistas y librecambistas asiste, sino en cuerpo en espíritu, la mayoría de los franceses. Todos comprenden la trascendencia de la solución que se ha de dar y las graves contingencias que pueden surgir para el porvenir de la industria francesa, si por acaso no llegan á predominar en la Cámara, las tendencias contemporalizadoras que patrocina una buena parte de sus miembros.

La verdad es que en la cuestión concreta de la discusión del proyecto de tarifas, tienen ventaja hasta ahora, los que sin dejarse llevar de una exagerada libertad de comercio, aceptan ligeros recargos para los productos agrícolas extrangeros y huyen de las represalias que, caso de aprobarse el proyecto de la Comisión de Aduanas, necesariamente habían detomar las potencias que se consideráran perjudicadas.

Es posible, y así se cree, (á pesar de las calumniosas manifestaciones del diputado Mr. Turrel, que asegura que los vinos españoles no son más que el vehículo de los alcoholes alemanes, por donde entran en Francia, y que no obstante su alcoholización y enyesado circulan, dice, libremente demostrando con tan absurdas é infundadas afirmaciones una ingorancia crasa respecto á lo que acontece en las aduanas francesas, particularmente en la de Cette), que teniendo en cuenta los datos aportados á la discusión por oradores tan notables como los Lockroy, Charles Roux, Leon Say y otros y las protestas que sin cesar afluyen á la Cámara y al ministerio de todos los departamentos franceses, contra la obra de la Comisión de Aduanas, dominen temperamentos de conciliación y sea fácil al Gobierno, ya predispuesto en este sentido, aceptar algunos recargos en favor de la agricultura francesa, sin perjudicar al comercio ni á la industria y haciendo por otra parte posible la prórroga ó estipulación de nuevos convenios comerciales.

***

He aquí los precios por 100 kgs. que alcanzan los productos españoles en estos mercados. Aceites de 90 á 125 frs. segun clase; almendras Tarragona, 109 frs., Alicante, sin cáscara, 240 frs., Mallorca 230 frs.; avellanas Tarragona 199 frs., con cáscara 46: pasas; Dénia, la caja 55 á 56 frs. Málaga 10 frs.: higos de Mallorca, la caja de 30 á 45 frs. Valencia el capazo 25 frs.; limones 18 á 20 frcs. la caja de 420: naranjas las mil 70 frs.: Azúcares en entrepot los 100 kgs: blancos 36 frs; rojos á 34. Refinados de 44 á 46 frs.: francos de derechos de 109 á 110. Heces de vino 1,85 frs. por grado de ácido tartárico que contienen. Corcho; precio 100 kilos. Superfino de 90 á 110 frs., fino de 50 á 70 frs; delgado fino y ordinario de 15 á 25 frs. Tártaros de 100 á 125 frs. segun riqueza.

Legumbres y frutos secos los 100 kilos. Guisantes verdes 21 frs; judias de 20 á 24 frs.: lentejas de 20 á 25 frs.: alpiste de 18 á 19 frs. Arroz de Valencia de 25 á 36 frs. Piñones de España 107 frs.; cacahuetes 42 frs; nueces de 52 á 62: palo regalíz de 28 á 30 frs:; pimiento molido dulce de 42 á 45 frs.; anis Málaga de 60 á 65 frs., Alicante de 76 á 70; azafrán español de 85 á 90 frs. kilo.

Respecto á judias debemos decir que, á á parte las pocas que se recogen en el país, casi no se conocen otras que las que se reciben de Rusia y Africa. Hemos dado á probar unas pocas que teniamos disponibles de la huerta de Lérida y han gustado mucho. La pequeña cantidad de aceites escojidos de la misma ciudad y provincia que hemos distribuido ha satisfecho tambien. No dudamos que si los ricos productos de la huerta de Lérida y otras no menos celebradas visitaran estos mercados establecerían ventajosa competencia con sus similares y serían tanto más apreciados cuanto más fueran conocidos.

El Director de la Estación,
Antonio Blavia.

A bordo del «Pelayo»

El Imparcial publica datos curiosísimos que por telégrafo le ha comunicado su redactor corresponsal, señor Marqués, respecto á estancia de los detenidos á bordo del acorazado.

Helos aquí:

«Barcelona 7, 9'40 noche.

Esta tarde he estado á bordo del acorazado *Pelayo*.

Me encontraba casualmente allí cuando llegó un auto del juez elevando á prisión preventiva la detención á los obreros, y levantando la incomunicación en que hasta entónces habían estado.

Deseando enterarme personalmente de la verdadera situación de los presos y ansiando hablar con ellos, supliqué al comandante que permitiese comunicar.

El comandante accedió en seguida á mi petición.

Acompañado del alférez de navío de guardia, pronto llegué desde cubierta al sitio que sirve de prisión á los obreros.

Solo tuve que bajar dos pequeños tramos de escalera.

Los prisioneros están, durante el día en el pañol destinado al equipaje y víveres del comandante del barco.

Este pañol está situado en la falsa cubierta inmediatamente debajo de los camarotes de la oficialidad.

El pañol no es espacioso y tiene en toda su longitud dos barras de hierro de unos dos centímetros de diámetro, á las cuales están fijas varias anillas corredizas.

Los prisioneros están sujetos por un pie á estas anillas, que son delgadas y pueden correrse de uno á otro extremo de la barra.

Pueden los prisioneros sentarse, acostarse y estar en pie.

Durante el dia están en pie la mayor parte del tiempo.

El pañol tiene constantemente abierta la puerta que da al espacioso departamento donde está el servomotor que pone el timón en movimiento.

Tienen un centinela de vista que no les permite fumar, porque en aquel sitio está terminantemente prohibido hacerlo á todo el mundo, incluso al almirante.

El pañol viene á ser un poco mas pequeño que un furgon de ferro-carril, pero está bien acondicionado.

No hay allí humedad, tiene bancos y está muy limpio.

No hay en el pañol otra luz que la de tres lámparas eléctricas, establecidas en el departamento del servomotor. Estas luces alumbran constantemente.

Cuando me presenté ante los obreros, éstos se sorprendieron, pues nada sabían del levantamiento de la incomunicación.

Yo les dí la noticia, que les causó mucha alegría.

En seguida les pedí informes sobre su estancia allí.

Uno de ellos el más caracterizado al parecer y el más inteligente, me habló en los siguientes términos:

«El domingo por la mañana nos prendieron, y á la una de la tarde nos trajeros á bordo.

Veníamos muy escamados y temerosos, porque recordábamos los tiempos de los moderados, cuando existía aquí el tristemente célebre ponton, desde donde muchos obreros y hombres políticos pasaron, despues de crueles tratamientos, deportados á Fernando Póo.

Recobramos un poco de ánimo al ver que nos destinaban á un pañol relativamente cómodo, y sobre todo cuando nos dieron buena comida.

Por la noche nos sacaron á otra cámara más espaciosa para dormir sobre colchonetas.

Sin embargo del buen tratamiento, continuamos temiendo la deportación, porque estando los conservadores en el poder todas las trasgresiones de las leyes son temibles; pero el martes por la mañana se presentó el juzgado á tomarnos declaración.

Poco después supimos confidencialmente, que no saldríamos del puerto de Barcelona y que nuestra estancia á bordo sería de pocos días.

En medio de la tristeza de toda prisión estas noticias nos alegraron, y desde entónces estuvimos más tranquilos.»

Le pregunté si estaban procesados con motivo de los petardos y me contestó lo siguiente:

«El juzgado nos hizo muchas preguntas sobre las ideas que profesábamos, acerca de los sitios en que habíamos estado el viérnes y el sábado últimos, de los meetings á que habíamos concurrido y de los discursos que habíamos pronunciado.

Le contestamos que éramos anarquistas, pero protestando de que habíamos respetado siempre las leyes. Tambien protestamos de que se nos hubiera reducido á prisión y conducido al *Pelayo*.

Sobre todo protestamos de que se nos tuviera sujetos á la barra, por más que esto no resulte muy molesto y el pañol sea más decente que los calabozos de la cárcel.

Nos dijeron que á bordo de los buques de guerra todos sufrían este castigo, incluso los marineros que solo cometían el delito de venir un cuarto de hora después del debido cuando se les daba permiso para saltar á tierra.

Añadieron que estando el buque en comunicación y nosotros incomunicados, era imposible tenernos de otro modo durante las horas del día, porque aquí no hay sitio destinado para presos; que estas barras se colocan en cualquier departamento que se convierte en prisión.

No obstante estas razones, que nosotros comprendemos, protestamos de que se nos tenga gran parte del día y de la noche con la argolla al pie, porque aunque podamos sentarnos y andar con algún trabajo, nos parece esto demasiado castigo cuando no está probado que hayamos cometido ningún delito.»

Les pregunté después si les daban buen tratamiento y si les permitían subir á cubierta algunas veces.

«Nunca agradeceremos bastante—se me contestó—las atenciones que con nosotros tiene la oficialidad y toda la tripulación. Nos dan excelente comida, y desde ayer tenemos vino y café.

Por un exceso de tolerancia, que agradecemos, cada tres ó cuatro horas nos permiten salir á cubierta para ir á los retretes y allí nos dejan de un cuarto de hora á media hora para que fumemos.

Durante el día y mientras el público visita el buque, no son tan frecuentes las salidas; pero después de arriarse la bandera á la puesta del sol salimos dos veces.»

Ultimamente les pregunté si se habían mareado ó si se habían sentido enfermos, y me contestaron que no, y que solo uno que suele padecer de gastralgia, experimentó el martes un pequeño malestar, siendo visitado por el médico del barco que le recetó un régimen especial de alimentacion y que desde estonces está bien.

Cuando supieron que yo era periodista, me suplicaron que hiciera público su agradecimiento hacia la oficialidad y toda la tripulación.

Después me hicieron muchas preguntas sobre el estado de las huelgas.

Estando yo hablando con los presos, llegó el secretario del juzgado especial á notificarles el auto de levantamiento de la incomunicación, y de haber sido elevada la detencion á prisión preventiva.

Todos, excepto uno que no sabe escribir, firmaron la notificación.

El secretario les preguntó si tenían alguna queja, y contestaron que protestaban de la prision por la forma en que se había hecho y de la conducción á bordo, añadiendo que nombrarían abogados diferentes.

Eran las siete de la tarde cuando se practicó esta formalidad judicial.

Mientras se extendían las diligencias de notificaciones se fueron los presos.

Los dejé en la cámara del servo motor cuando abandoné el buque, cerca de las ocho.

El secretario del juzgado me ha dicho que cuatro presos del *Reina Regente* estaban en igual situación que los del *Pelayo*.

Esta es la pura verdad sin exageración ni atenuaciones.

El preso que me habló en nombre de todos se llama Isidro Montini, tiene unos 34 años de edad y fisonomía inteligente, es carpintero de oficio y está afiliado al anarquismo; pero trabaja en su oficio y me ha dicho que odia á los oradores de profesión, que son unos explotadores de la clase obrera.

Resulta comprobado, como dije, que los prisioneros no están tan bien como estaría el señor Silvela en un camarote de primera cuando viajaba, pero que tampoco están peor que estarían en la cárcel.

La única cosa en que me engañaron los dependientes de la autoridad, fué al asegurarme que no estaban en la barra.

Aunque no resulte muy molesto, es cierto que tienen un pie sujeto por la argolla corrediza, que pesa poco, pudiendo por tanto, andar y tomar distintas posiciones. —*Marqués*.

El cura párroco de Fourmies

La prensa de París aplaudió unánime el pensamiento de condecorar al valeroso y heróico cura de Fourmies con la cruz de la Legión de Honor por su arrojo y humanitaria conducta, durante los acontecimientos del 1.º de Mayo, en que no titubeó en colocarse entre la tropa y el pueblo cuando aquélla hizo fuego contra los imprudentes anarquistas, que dirigían toda clase de insultos al ejército.

El respetable sacerdote, acompañado de su vicario, salió á la plaza, hizo cesar el fuego, recogió á los heridos, auxilió á los moribundos, bendijo á los muertos, exhortó al pueblo, tratando de reducirlos á la obediencia y á la paz, y si no pudo evitar la matanza de algunos individuos, llegó no obstante á tiempo para impedir que ocurriera una verdadera hecatombe.

El nombre del modesto cura de Fournies fué ensalzado en todas partes por todos los partidos y en las columnas de todos los periódicos, considerándole acreedor á una recompensa, que tenía merecida legítimamente.

Pero en estos últimos dias ha habido dos periódicos de ideas avanzadas, que ya que no han podido negar los merecimientos del digno sacerdote, procuran aminorarlos diciendo que es inoportuna aquella recompensa, la cual, como dice satiricamente el *Figaro*, es fácil que se le conceda al prefecto.

Sea de esto lo que fuere, conviene que digamos en breves palabras quién es el cura de Fourmies.

El abate Margerin llegó á Fourmies hace unos cinco años, teniendo que luchar desde el principio contra casi toda la población, que no se mostraba muy dispuesto á someterse á una dirección espiritual. Esta oposición llegaba hasta el extremo de manifestarse por medio de mofas y silbidos.

El padre Margerin no es, sin embargo, hombre que desaliente con facilidad; así es que empezó á contestar con la mayor afabilidad á todos los que se oponían al cumplimiento de su misión, habiendo sido uno de sus primeros actos trabajar para establecer en aquella población, pobre y esencialmente obrera, tahonas económicas.

Ante esta conducta todos se quedaron admirados, viendo de cuán noble modo respondía aquel virtuoso sacerdote á los groseros ataques que se le dirigieron. Poco á poco fueron los vecinos aprovechándose de las ventajas que ofrecía el establecimiento instalado por los esfuerzos del clérigo, y algún tiempo después los más antireligiosos cedieron en sus odios, no quedando en Fourmies un solo obrero que se permitiese burlarse de tan cabal hombre de bien.

M. Margerin ha levantado el espíritu religioso—ha dicho á un redactor de *Le Gaulois* un vecino de Fourmies—hasta tal punto, que se ve hoy asistir á los oficios divinos á casi todos los obreros, cuando casi ninguno de ellos había penetrado en la iglesia desde hacía cinco años antes de su llegada.

Es la bondad personificada, puede decirse—añade dicho periódico—de sus labios no salen nunca más que palabras de paz y de concordia.»

M. Margerin había observado que muchos obreros iban á una cantina, donde por dos sueldos les daban una cerveza execrable, adicionada con mal alcohol, y para remediar en lo posible tan perjudicial costumbre, se puso de acuerdo con los fabricantes y fundó el llamado *Sindicato*, punto de reunión dominical, donde los obreros van á pasar sus ratos de ocio, recreándose como les parece, sin que nunca haya tenido que intervenirse en sus juegos, que son siempre irreprochables.

Los republicanos da Fourmies al ver reinar tanta unión en aquellas reuniones, creyeron conveniente fundar una *Liga republicana*, á la que procuraron atraer á los obreros, y en la que algunos espíritus malévolos empezaron á predicarles ideas que pueden considerarse como semilla de rebelión.

El padre Margerin se ha colocado desde el primer instante en que ocurrieron los últimos sucesos, en el puesto que le correspondía para evitar sabia y valerosamente grandes desgracias en Fourmies, y á él se debe que la calma y la tranquilidad renazcan en los habitantes de aquella población.

El secretario del arzobispo de Cambrai ha dirigido al P. Margerin la siguiente carta:

«Querido señor vice-decano: El señor arzobispo y todos nosotros hemos sabido con dolor la desgracia ocurrida ayer en vuestra querida parroquia de Fourmies.

Sin necesidad de examinar en qué situación se encontraban las víctimas que han resultado, no podemos dejar de sentir honda pena al recordar que la muerte les ha herido por sorpresa, sin que hayan tenido tiempo de prevenirse y ni aun de darse cuenta de su triste suerte y la de sus familias, y rogamos al Dios de las bondades que tenga piedad de sus pobres almas y que extienda su celestial consuelo sobre los pobres corazones de aquellos que han perdido alguno de sus allegados.

Habeis dado acogida á los muertos en vuestro presbiterio y nosotros tenemos el derecho de recomendar este acto de caridad á cada uno de nuestros párrocos por si la desgracia hiriese á otra de nuestras parroquias, y sobre todo debemos recomendarla cuando emana de un sacerdote como vos.

Recibid, etc.—Por orden de monseñor,—Massart, canónigo, vicario general.»

Las plantas de salon

Estamos seguros de que nuestras lectoras nos agradecerán la publicación de los siguientes consejos, que un notable horticultor dá para el cultivo de estas plantas, que no es difícil, pero exige mucho cuidado:

1.º Tener cuidado en no colocar estas plantas en sitios oscuros y frios.

2.º Es absolutamente necesario ponerlas al abrigo de las bocas de caloríferos y apartadas de la estufa ó chimenea, porque el calor seco y ardiente que se desprende de estos focos son en extremo perjudiciales á tan delicadas plantas.

3.º Ellas necesitan imperiosamente mucha luz; además, hallarse al abrigo de los cambios bruscos de tamperatura, así como de las corrientes de aire; por fin, han de disfrutar de una temperatura siempre igual y templada.

4.º Cada semana se tendrá mucho cuidado en limpiarlas muy bien de los insectos que las acometen, y particularmente de la clase de mosca llamada *Thrips Drawenve*.

5.º El riego exige esmerados cuidados; son los siguientes:

Es necesario tener colocados los tiestos en platillos, teniendo especial cuidado de que no se quede estancada el agua en dichos platillos; es decir, que después de hecho el riego se debe arrojar el agua sobrante.

6.º Esta agua deberá estar á la temperatura del salón, ni mas fria ni mas caliente; habrá de ser agua de fuente ó de lluvia muy pura.

7.º No se regará sino cuando esté algo seca la tierra, pero no seca del todo. Entonces riéguese el tiesto hasta que rebose el agua, y cuando esta queda absorbida por la tierra se enjuaga bien el platillo.

8.º Antes de regar, es bueno examinar el fondo exterior del tiesto y no regar sino cuando está seco.

9.º Debe tenerse presente que en los salones los riegos deben de ser mas frecuentes y abundantes que en las estufas ó invernáculos, en donde la atmósfera se halla siempre preñada de humedad, mientras en los salones es mucho más seca por efecto de la constante renovación del aire ambiente.»

Noticias

De las coronas dedicadas al teniente Ruiz con motivo de la inauguración de su estátua, se enviarán la mitad á Ceuta, la del cuerpo de Inválidos, se entregará á la primera compañía del primer batallón del regimiento del Rey y las restantes se remitirán á Trujillo para que cuando se exhumen los restos del señor Ruiz vengan con ellos á Madrid, donde serán colocadas en el monumento del Dos de Mayo.

El día 7 del pasado se reunieron en el Club Español de Buenos Aires su comisión directiva y los presidentes de la *Sociedad de Socorros Mútuos, Laurak-Bat, Centro Gallego, Confederación de las Sociedades de Socorros Mútuos, Centro Unión Obrera Española* y *Orfeon Español*, habiendo excusado su inasistencia el de la *Cámara española de Comercio* por hallarse ausente.

«Habiéndose acordado por unanimidad—dice *El Correo Español*, de aquella capital—que debía iniciarse sin pérdida de momento la suscrición patriótica en favor de Peral, se procedió al nombramiento de la Junta central, que se compondrá de los presidentes de las sociedades españolas que se han adherido á esta iniciativa y de un considerable número de españoles respetables y ventajosamente conocidos, cuyos nombres publicaremos tan pronto como la Junta se halle definitivamente constituida.

El espíritu que dominó en la reunión fué verdaderamente entusiasta.

Las excitaciones y adhesiones que de todas partes se reciben demuestran que el espíritu de los españoles aquí residentes se halla admirablemente preparado para cooperar á esta grande obra de elevado patriotismo; y en verdad que no merecería el nombre de español quien en este momento supremo se hiciere sordo á la voz del deber que le grita que por encima de todos los egoismos y de todas las indiferencias se halla el honor y la gloria de la patria.»

A propuesta del señor Mellado el partido liberal pedirá al discutirse los presupuesla reforma del impuesto de consumos, la amortización de destinos civiles á medida que vaquen y lo permitan las necesidades del servicio.

En el presupuesto de guerra el señor Mellado se opone al aumento de suelto de los comandantes y tenientes coroneles por creer que no existe la debida diferencia entre las 6.000 pesetas que tienen los coroneles. Para abonar esta dificultad se piensa aumentar el sueldo de los coroneles hasta 7.500 pesetas compensando el aumento con la supresión de las gratificaciones á los oficiales de reserva.

La mayor parte de los heridos en los tristes y lamentables sucesos de Fourmies han tenido que sufrir cruentas y dolorosas operaciones quirúrgicas.

Son muchas las amputaciones practicadas en brazos y piernas.

Dicen de Sevilla que la infanta doña Luisa Fernanda, viuda de Montpensier, solo continuará en el palacio de San Telmo hasta que terminen las operaciones testamentarias, por haber sido adjudicado aquel edificio á su hijo don Antonio de Orleans.

En el depósito de caballos de Biarritz se declaró el miércoles un voraz incendio, ocasionó pérdidas considerables y la muerte de doce caballos que perecieron abrasados.

Telegrafían de Lemberg que doña Blanca de Borbón, hija de don Cárlos, ha dado á luz una niña que fué bautizada el sábado y se le puso el nombre de Dolores.

En el pueblo de Paradas (Sevilla), donde se observa la costumbre de disparar armas de fuego para festejar la procesión, al tiempo que ésta pasaba por la plaza Mayor, un joven de 13 años, llamado José Muñiz Aparinio, disparó su pistola, yendo el proyectil á herir en la espalda á María Conejero, saliéndole por el pecho y dejándola en gravísimo estado.

El venerable prelado de Palencia, don Juan Lozano y Torreira, ha presentado la renuncia de su cargo, fundándose en que el estado de su salud no le permite desempeñarle con el cele é interés que su elevada misión requiere.

El digno obispo ha perdido la vista.

El artículo 1.º del proyecto de ley de de amnistía ha quedado redactado, en virtud de la enmienda admitida por la comisión, en la forma siguiente:

«Artículo 1.º Se concede amnistía, sin excepción de clase ni fuero, á todos los sentenciados, procesados, rebeldes ó sujetos de cualquier modo á responsabilidad criminal por delito contra la Constitución y contra el orden público y sus conexos, cometidos hasta el 21 de Abril del presente año.

Se sobreseerá definitivamente sin costas en las causas pendientes por tales hechos y en sus incidencias.»

En un colegio electoral de Barcelona un elector depositó en vez de su voto, las siguientes redondillas que trascribimos á título de curiosidad:

«No hay justicia en España
ni respeto á la moral,
y el sufragio universal
es una tela de araña.
Como estoy tan escamado,
por nadie voy á votar,
pues no me quiero quedar
en dicha tela enredado.»

Crónica Local

El vapor-correo de Alicante *Bellver*, ha llegado á las nueve de esta mañana, trayendo 17 pasajeros de Ibiza y 4 de aquella ciudad.

Verdaderamente indigna leer el relato que hace un colega de lo ocurrido anteanoche en el Portillo de Atarazanas.

Una mujer se negó abiertamente á ser reconocida por el célebre visitador de Consumos y un dependiente; y por esa insistencia, que era pasiva, pues no se oponía á que se llamara á la matrona para que la reconociera, el antedicho visitador después de no poder conseguir su deseo á viva fuerza sacudió á la mujer un garrotazo.

Lo que entonces pasó, se esplica perfectamente: el público que allí se había aglomerado irritóse ante tamaño atropello; y el valiente apaleador de mujeres tomó la determinación de encabullirse.

Iría á descansar de su heroicidad.

Hubiera el tumulto tomado serias proporciones á no intervenir oportunamente el alcalde de barrio y un guardia municipal que llegó después, quienes citaron á los presentes para ante la Alcaldía.

No sabemos lo que esta habrá providenciado, pero sí debemos pedir justicia en favor del pueblo que de tal manera se ve atropellado, porque si bien los funcionarios y dependientes de la empresa de consumos tienen el deber de velar por los intereses de ésta, nada les autoriza para emplear ciertos procedimientos y menos para tomarse la justicia por sus manos en la forma que la prensa ha venido lamentando, y provocando conflictos cuyo alcance pudiera ser gravísimo á no tratarse de un pueblo prudente y enemigo de conflictos.

Hemos sido los primeros en censurar la manera escandalosa con que los matuteros defraudaban, á la empresa arrendataria del impuesto de consumos, y he mos abogado por el perfecto derecho que esta tiene de defender sus intereses por tantos medios menoscabados; pero esa nuestra censura no debe alentar á algunos servidores de aquella á portarse del modo que lo están haciendo.

Vigilen en hora buena y eviten el matute, por los medios legales para que están autorizados, pero no abusen de una manera tan censurable, porque si para lo primero la ley les ampara, tambien para coartar los segundos tenemos justicia, y esta no se hará esperar si ha de darse satisfacción al sentimiento público con sobrada razón indignado por el hecho transcrito.

En corroboración de lo dicho anteriormente, respecto á la manera como se defrauda á la empresa de Consumos, dice un colega que anteayer se hicieron 8 aprehensiones en el fielato de la Puerta Pintada, 6 en el de San Antonio y 5 en el del Muelle; total 19 y todas ellas en mujeres que llevaban aparatos de hojalata llenos de alcohol.

En el vapor *Isleño* llegado ayer de Barcelona vinieron tres hijos del señor Duran y Bas Decano de la facultad de Derecho en la Universidad del Distrito y Senador del Reino; y el señor Portilla, Secretario del Gobierno civil que ayer mismo tomó posesión de su destino.

Sean bien venidos.

Tambien vinieron ayer algunos de los emigrantes de la America del Sur, que regresan á sus hogares arrepentidos y desengañados.

Se nos ruega publiquemos para que llegue á noticia de los interesados, que todos los soldados que después de haber servido en filas se hallen comprendidos en la primera reserva, es decir que tengan más de tres años de servicio y ménos de seis, se presenten en las oficinas del tercer Batallón del Regimiento Infantería de Guadalajara número 20, situadas en la planta baja de Ingenieros, edificio del Cuartel del Cármen, para recoger su fe de soltería.

Nos consta que están muy bien encaminadas las gestiones para conseguir las reformas que pretendíamos en el servicio de nuestros correos con la península.

Desde luego, ya se reciben directamente aquí las sacas de correspondencia de Madrid.

Estimamos mucho los términos en que dá cuenta *Las Baleares* de la combinación que ofrecemos á nuestros suscriptores, con la revista *Blanco y Negro*.

Solo debemos manifestar al apreciable colega que EL ISLEÑO es el único periódico de Palma que disfrutará de esa combinación, según el contrato terminante qne tenemos firmado.

Según participa *Las Islas* el proyecto de organización militar en las Baleares presentado por nuestro amigo Sr. Conde de Sallent, diputado

por esta isla, ha merecido la aprobación de la Junta correspondiente con la sola variante de que, considerando dicha Junta imposible el suprimir el servicio de Ultramar, deja á los Ayuntamientos y Diputación en libertad para poder presentar sustitutos de los mozos que correspondan á su cupo.

En verdad mucho se consigue aunque no todo lo que se esperaba; y no por eso hemos de estar menos agradecidos al digno representante mallorquín que así se desvéla por lo que tan de cerca nos atañe.

Reproducimos pues, la noticia con verdadera satisfacción, esperando que pronto se plantee el proyecto y no tengamos que ver como nuestros hijos salen de la roqueta para servir á la patria.

Muchas personas conocidas se embarcaron en el vapor correo que salió ayer tarde para Barcelona. Entre ellas contamos á los Sres. Marqueses del Palmer, D.ª Dionisia de España, D.ª Concepción Moixó, D. Juan Más, nuestro estimado colaborador Don Enrique Alzamora. D. José Espinosa representante de la Compañía lírica que se propone dar funciones en el Teatro principal y D. Jaime Sancho y señora.

Hoy es gala por ser cumpleaños del rey abuelo D. Francisco de Asis. Se han hecho las demostraciones acostumbradas, incluso la de que la guardia municipal vista el uniforme destinado á las festividades.

En el pozo del predio *Son Pons d'els Ullastres,* fué hallado el cadáver de ún hombre como de 60 años. Allí se constituyeron el Alcalde y el señor Juez de Guardia; y despues de identificada la persona resultó ser Jorge Bennasar, vecino de Son Sardina y barrendero de esta capital.

En la fábrica de curtidos de D. Juan Deyá hubo anoche un amago de incendio que fué sofocado sin necesidad de utilizar los auxilios de los bomberos que acudieron al mismo tiempo que algunas fuerzas del ejército.

Lo quemado es una insignificante cantidad de materiales y algunos maderos.

De una casa del Arrabal sacaron ayer tarde el cadaver de una niña que había muerto de difteria.

Y en la misma casa quedaba otra criatura atacada de idéntica enfermedad.

Los vecinos de la plaza de la Paja se quejan de que no pueden sacar agua de la fuente porque el aparato no obedece.

Que lo sepa quien tiene el encargo de hacerlo funcionar, pues no es cosa de que haya de estar así mucho tiempo.

D. Jerónimo Sainz de Cabra capitan del Regimiento infanteria Filipinas ha sido designado para concurrir á las prácticas de equitación que han de comenzar en este Distrito militar el 1.º de Junio próximo.

En la calle de la Olivera un perrazo de los de Terranova dió dos mordeduras á un chico que pasaba. Fué curado en la casa de Socorro.

De los 23 opositores á las escuelas vacantes se han retirado siete antes de terminar el segundo ejercicio.

Participa un colega que desde anteayer continúa el derribo del edificio inmediato á la plaza del Olivar, el cual sirvió de almacén de maderas.

Desde hoy queda abierto el pago, en la Secretaría del Instituto Balear de segunda enseñanza, de los derechos académicos para los alumnos que hayan de examinarse y pertenezcan á la matrícula del curso actual.

Los de los colegios incorporados podrán satisfacer iguales derechos durante los días 25, 26, y 27.

Ha fallecido de resultas de una caida que diera el sábado desde lo alto de una escalera de mano, un pobre hombre ochentón, vecino de la calle del Campo Santo.

El Tribunal de exámenes de aspirantes á Secretarios de Juzgados municipales, ha aprobado los ejercicios de seis de los ocho que lo practicaron.

Avisamos á los sordos que ha llegado á esta capital D. Vicente Ruiz, inventor de los sombreros, corbatas, bastones y abanicos acústicos con los que los sordos oyen perfectamente. Dicho señor se hospeda en la Fonda de Mallorca, calle del Conquistador n.º 18, donde permanecerá hasta el dia 20 del corriente.

Precios: sombrero 12 duros, corbata 10, bastón 10, abanico 8.

Comunicado

Pont d' Inca 9 Mayo 1891.

Sr. Director de EL ISLEÑO.

Muy Sr. mio y de mi consideración: Habiendo visto anunciados los específicos para la curación de los cerdos, he tenido ocasión de ensayarlos con uno de mi propiedad acometido el 24 del mes pasado, dándome por resultado la completa curación en seis dias.

Lo que me complazco en hacerlo público para satisfacción de los Sres. Pano y C.ª Agentes generales de dichos productos y á fin de que sea conocido la eficacia de ellos.

Me ofrezco de V. afectísimo atento s. s. q. b. s. m., por no saber firmar Catalina Llabrés, lo hacé á su ruego y presencia

894 JOAQUÍN HERNÁNDEZ.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Bonifacio mártir.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 14.

En San Cayetano empiezan cuarenta horas dedicadas á San Francisco de Paula.

Sección Comercial

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Dia 12.—De Barcelona en 11 horas, vapor Isleño, de 314 ton., cap. Raimundo Piña, con 24 mar., 38 pas. y efectos.

De Andraitx en 1 dia, balandra Margarita, de 44 ton., cap. Jaime Bosch, con 7 m. y trigo.

IDEM DESPACHADAS

Para Barcelona, vapor Lulio, de 405 ton., c. Pedro Aulet, con 26 mar., 40 p. valija y efectos.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

AYER 12 DE MAYO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera brumosa y cálida; horizontes brumosos y calimosos; ventolina del E. y la mar llana y rizada por el flojo viento.

A la puesta del sol: sigue el tiempo como á las doce; el viento ha saltado al S.E. débil y la mar en calma y blanca.

Entradas: Una balandra y de arribada una polacra goleta.

Salidas: Una balandra, la polacra goleta *Virgen del Mar* y el vapor-correo *Lulio.* Ha zarpado para el E. el bergantin goleta que se hallaba fondeado ante el Arenal.

No queda buque alguno á la vista.

HOY 13

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera neblinosa y arrebolada por el E.; horizontes neblinosos y claros; viento nulo y la mar en calma y blanca.

Entradas: Ninguna.

Salidas: Dos polacras goletas, dos pailebots y una balandra.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Ciudad Condal» llegó á la Habana el 8 actual procedente de Veracrúz.

El «España» salió de Génova el 9 para Marsella.

Vapores de J. Roca y C.ª

El «Petrarch» pasó el 8 por Las Palmas con rumbo á Amberes.

El «Daoiz» partió el 8 de Barcelona para Rouen y Hamburgo.

El «Pinzón» partió el 6 de Valencia para Liverpool.

El «Velarde» debió salir el sábado de Valencia para Hamburgo.

El «Alvarado» debía salir ayer mártes de Londres para Barcelona.

Trasatlánticos de Pinillos, Saenz y C.ª

Para Puerto-Rico, Habana, Matanzas y Cienfuegos, saldrá del puerto de Barcelona á últimos del actual el vapor «Conde Wifredo».

Vapores extranjeros

Por telegrama recibido por los señores Sobrino de A. Salvadó Prim y C.ª se sabe que el vapor «Vittoria» llegó el 9 del actual al Río de la Plata.

Procedente de Rosario de Santa Fé y escalas recaló el sábado en el puerto de Barcelona el vapor francés «Maurice et Réunion».

De paso para Génova y procedente de Buenos Aires fondeó el mismo dia y en el mismo puerto del anterior el vapor italiano «Andrea Doria».

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA AGUILÓ

	VALORES LOCALES	DINERO
Palma	Crédito Balear	116'25
	Cambio Mallorquín . .	80'
	Ferro-Carriles de Mall.	62'25
	Alumbrado por Gas . .	160'
	Salinas de Ibiza. . . .	250'
	La General Mallorquina.	92'
	Bonos Municipales. . .	24'50
	La Isleña Marítima . .	60'00
	VALORES PÚBLICOS	
Madrid	4 p.% int. perpétuo . .	74'75
	4 p.% amortizable. . .	88'45
	Cubas (86).	103'
	Banco de España . . .	
	Tabacos	
Barcelona	4 p.% interior fin mes. .	74'07
	4 p.% exterior id. . .	75'00
	4 p.% amort.	
	Cubas (86).	102'75
	Cubas (90).	96'75
	Coloniales id. . .	57'00
	Norte de España id. . .	65'70
Paris	4 p.% español	69'00
	Renta francesa	92'40

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 12 á las 10'15 m.

El Consejo de Sanidad del Reino, ha aprobado la prohibición de las inoculaciones del Dr. Ferrán.

Se agrava la crísis económica de Portugal.

Madrid 12 á las 1'45 t.

El Imparcial ocupándose hoy en el tratado con los Estados Unidos, llama la atención del Gobierno y del país hacia las pérdidas que sufrirá la industria de calzado en España.

«Durante el año 1889—dice el citado diario—salió de la Península para las Antillas importantísima cantidad de calzado, cuyo importe se eleva á la cifra de 13.773.352 pesetas.

»Ahora—añade—serán las fábricas de los Estados Unidos las únicas que surtirán los mercados de Cuba. Muchas fábricas peninsulares tendrán que cerrarse.»

Madrid 12 á las 5'45 t.

El Mensaje se votará el jueves.

Preocupa mucho la situación de Portugal.

Los fondos portugueses han bajado seis enteros en París. Los españoles dos.

Ayer estalló en Lisboa una bomba de dinamita que iba dirigida á los ministros.

Afortunadamente resultaron ilesos, sin que ocurriera ninguna desgracia personal entre el público.

Interior 74'75.

Madrid 12 á las 7'15 t.

El jueves llegará el Sr. Muro, procedente de París.

Inmediatamente reunirá á los diputados coalicionalistas para darles á conocer las impresiones que trae de sus conferencias con el Sr. Ruiz Zorrilla.

Madrid 12 á las 8 n.

Congreso.—El Sr. Romero Robledo niega que tenga resentimiento alguno con los actuales ministros.

Niega tambien el triunfo que se atribuyen los republicanos en las elecciones del domingo.

Combate duramente á los republicanos por querer perturbar y desorganizar al pais.

Madrid 12 á las 10 n.

El nuevo crucero *Don Antonio de Ulloa,* irá destinado al servicio de Carolinas.

El conde de Galarza está restablecido.

Madrid 12 á las 11'5 n.

Aumenta el pánico en Portugal.

Ha causado penosa impresión en San Petersburgo una grave noticia recibida del Japón.

El príncipe heredero de Rusia, que viaja actualmente por el extremo Oriente, ha sido herido gravemente en la cabeza por un fanático.

Se esperan con ansiedad nuevos detalles en la corte rusa.

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN BARCELONA)

Barcelona 12 á las 6'30 t.

Ha zarpado con rumbo á levante la escuadra española de instrucción compuesta de los buques acorazado *Pelayo,* crucero de primera clase *Reina Regente,* otro de tercera *Isla de Luzón* y caza-torpederos *Destructor.*

La escuadra ha salido en línea, produciendo gran efecto.

Se dirije á Spezzia, Chipre, Alejandria, Malta y Cartagena—*C.*

Teatro Principal

Acontecimiento teatral

La Compañía de Opera Italiana del gran Teatro del Liceo de Barcelona pasará á esta Capital para dar 6 funciones extraordinarias de las óperas.

GIOCONDA Y LOHENGRIN

Lista del Personal

que actuará en este Teatro durante la série de 6 funciones que empezarán el 21 de Mayo de 1891.

Maestro director y concertador de orquesta, Eduardo Mascheroni.

Primeras tiples dramáticas absolutas, Bordalba Conchita, Rodriguez Matilde.

Primeras contraltos absolutas, Guerini Virginia.—Juliá Clos Margarita.

Primeros tenores absolutos, Cardinali Franco.—Grani Alfredo.

Primer barítono absoluto, Laban Eugenio.

Primeros bajos absolutos, Visconti Luis, —Boldú José.

Comprimarios.—Tenor, barítono y bajo, Oliver Antonio,—Peganini G.,—Saprisa G.

Director de escena, Ferrer Edgardo.

Apuntador, Licini Temistocles.

Orquesta, 56 profesores.—Coristas, 50.—Cuerpo coreográfico, 12 bailarinas.

Maquinista, Mam-cio Joaquín.

Encargado del vestuario, Vasallo-Malatesta.

ABONO

Se abre por seis funciones de ópera Italiana empazando el dia 21 de Mayo de 1891.

PRECIOS

	Por 6 funciones. Pesetas.	Diarios. Pesetas.
Proscenio Plateas sin entradas.	300	»
Plateas sin id..	240	45
Proscenio primer piso sin id.	300	»
Palcos id. id.	210	40
Proscenio segundo piso id..	240	»
Palcos id. id..	150	30
Id. tercer piso números 1 y 8.	150	»
Id. id. íd..	105	25
Butacas id.	27	6
Tertulia 1.ª fila id. . .	15	3
Id. 2.ª y 3.ª id..	9	2
Delanteras de Paraiso. id.	5	1
Entrada general. . . .		3
Al paraiso..		2

El abono quedará abierto el domingo dia 10. Para los señores abonados á la última temporada de ópera se les reservará sus localidades hasta la una de la tarde del dia 12, pasada esta hora se entendera que renuncian su derecho.

NOTA.—Los Sres. abonados deberan satisfacer en al acto de recoger su correspondiente localidad de abono el importe del timbre móvil.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

DE BARCELONA

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.—El 10, saldrá de Cádiz, vapor ALFONSO XIII, para Puerto Rico, Habana y Veracruz.

El 20, de Santander, vapor REINA MARIA CRISTINA, para Coruña, Puerto Rico, Habana y Veracruz.

El 30, de Cádiz, vapor BUENOS AIRES, para Las Palmas, Puerto Rico, Habana y Veracruz.

Línea de Colón.—El 6 de Barcelona y el 12 de Vigo, vapor ESPAÑA, para Puerto Rico, Habana, Santiago de Cuba, La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena y Colón.

Línea de Filipinas.—El 29 de Barcelona, vapor ISLA DE LUZON, para Port-Said, Aden, Colombo, Singapore y Manila.

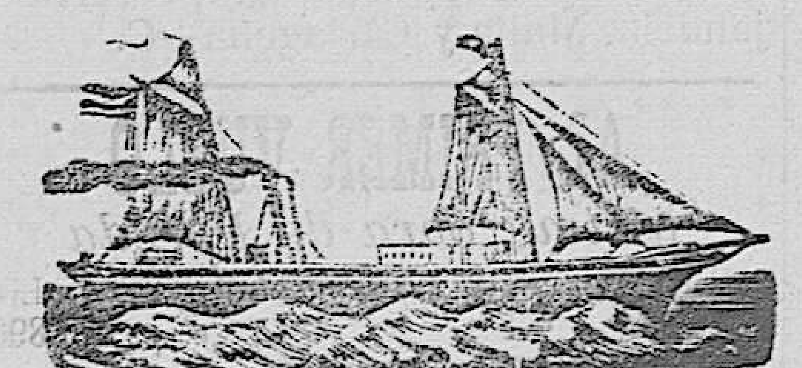
Línea de Buenos Aires.—El 1.º de Mayo, de Cádiz, vapor CATALUÑA, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Servicios de Africa.—Línea de Marruecos.—El 18, de Barcelona, el vapor RABAT, para Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—De Cádiz, para Tánger los domingos, miércoles y viérnes, y de Tánger para Cádiz los lunes, juéves y sábados, vapor TANGER.

Para más informes en Palma—Plaza de Antonio Maura (antes Copiñas) número 5.

251



Vapores correos franceses.

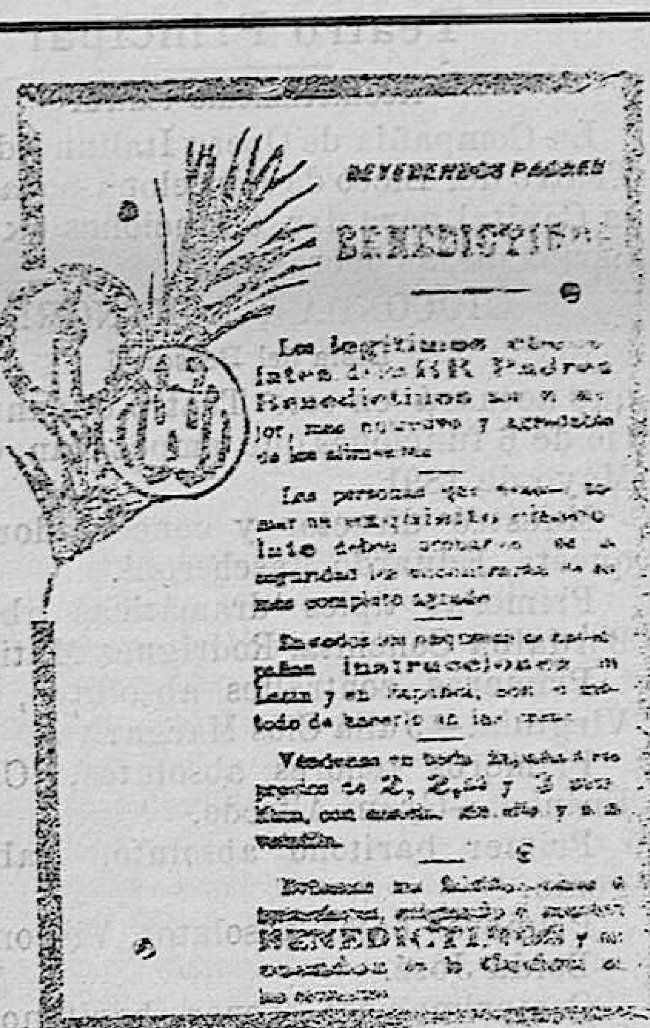
Saldrá de Barcelona el 23 de Mayo para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES el vapor correo francés

AQUITAINE.

Admite carga y pasajeros.

Para más informes en Palma, Plaza de Antonio Maura (antes Copiñas) número 5. 1

892



Unico depósito en Palma de Mallorca D. A. Bennazar, calle Marina 46. 92

57

JARABE VERMIFUGO

del Doctor Morey

Preparado con la llamada en mallorquín HERBA CUQUERE D' ARTA es, á la vez que un remedio eficaz contra las lombrices, un reconstituyente enérgico por el IODO que contiene.

Precio de la botella: 1'50 pesetas.

Puntos de venta.

En Artá: Farmacia de D. José Sureda, su preparador.

En Palma: Farmacia de D. Juan Valenzuela, plaza de la Cuartera número 2, y en la de Sureda, calle de San Miguel.

469



PARA

San Juan de Puerto-Rico

Saldrá á la mayor brevedad el bergantin goleta **JOVEN ROSALIA**, admitiendo un resto de carga á flete. Informará Mateo Bonet, Rayo 11, Santa Catalina. 17

678

Á NUESTROS SUSCRIPTORES

BLANCO Y NEGRO

REVISTA ILUSTRADA

SE PUBLICA TODOS LOS DOMINGOS

VIDA MODERNA, TEATROS, POESIAS, ARTICULOS FESTIVOS, MUSICA, ECOS DE SOCIEDAD, SECCIÓN RECREATIVA, CONCURSOS CON PREMIOS, CARICATURAS, COSTUMBRES, MODAS.

Por virtud de un contrato especial celebrado con la Empresa de esta importante Revista, podemos ofrecérsela á nuestros suscriptores en condiciones tan económicas con relación á su mérito y precio en venta, que desde luego podemos afirmar constituye un verdadero regalo.

Siendo nuestro constante deseo el proporcionar á los abonados á nuestro periódico cuantas ventajas ofrecen á los suyos las mas importantes publicaciones nacionales y extranjeras, no hemos dudado en llevar á término el citado contrato, á pesar de los gastos que nos ocasiona.

En prueba de ello, hé aquí los precios á que obtendrán nuestros suscriptores la Revista semanal ilustrada BLANCO Y NEGRO:

1.º *A los que residan en la población en que se publica nuestro periódico,* les serviremos la citada Revista POR MESES, Y AL PRECIO DE VEINTICINCO CÉNTIMOS EL MES.

2.º *Á los que residan en el resto de la Península, Baleares ó Canarias,* POR TRIMESTRES, Y AL PRECIO DE UNA PESETA EL TRIMESTRE.

3.º *Á los que residan en Ultramar ó en el Extranjero,* POR SEMESTRES, Y AL PRCIO DE TRES PESETAS EL SEMESTRE.

Aquellos de nuestros suscriptores que deseen serlo á la vez de la Revista BLANCO Y NEGRO, á los precios que quedan fijados, se servirán pasar aviso á nuestra Administración, Quint 19, antes del próximo jueves,

La suscripción comienza en el número correspondiente al domingo 10 de Mayo, y en lo sucesivo en el primer número de cada mes.

BLANCO Y NEGRO

se halla de venta en los principales kioscos, cafés y puestos de periódicos de toda España al precio de

15 CÉNTIMOS NÚMERO.

Las personas que deseen recibir un número de muestra, pueden dirigirse al *Administrador de* **BLANCO Y NEGRO,** *Madrid,* **quien se lo remitirá gratis y franco de porte.** 893

RUBERT HERMANOS

Comisionistas, consignatarios de buques y negociantes en calzado al pormayor.

S. Juan Puerto-Rico, Tetuan 7. 130

29

SOCIEDAD DEL ALUMBRADO POR GAS

25 POR CIENTO DE REBAJA.

EL COK

QUE A PIE DE FABRICA SE VENDIA Á 8 REALES

SE VENDE AHORA

A 1½ pesetas los 40 Kilos.

Tambien se expende con el aumento de medio real representativo del derecho de consumos, en el

DEPÓSITO DE LA SOCIEDAD

que acaba de establecer en los bajos de su domicilio, calle de la Portella 16.

ADVERTENCIAS.

Siguen rigiendo las condiciones establecidas para el servicio á domicilio.
La Sociedad no provee á ningún almacenista, ni tiene sucursales.
Vende el cok de su producción sin mezcla de extranjero ni de otra procedencia,
Los carbones franceses por ser inferiores á los de Inglaterra PRODUCEN UN COK DE INFERIOR CALIDAD.
La Sociedad solo destila carbones ingleses.
No garantiza, la clase ni el peso sino de lo que sale de sus depósitos y se transporta con sus carros.
Los consumidores pueden, para su comodidad, entregar la nota escrita de sus pedidos á los faroleros y demás dedendieutes de la Sociedad. 861

LA ALBUFERA DE ALCUDIA

tiene en venta *Polichones* de pino de cuatro á cuatro y medio palmos y de buena calidad á **2 pesetas** el cien puestos en La Puebla.

Tambien se expende plantel de Algarrobos en muy buenas condiciones para trasplantar. 710

DIARIOS DE NAVEGACION

Nuevo modelo 867

VIUDA É HIJOS DE GELABERT

AVISO IMPORTANTE

A voluntad de sus dueños, se vende una finca rústica denominada *Son Prunés*, procedente del predio del mismo nombre, que pertenecía al difunto D. Miguel Aguiló Blanch. La subasta y remate tendrá lugar, el veinte y seis del mes que cursa, á las ocho de la noche, en la Plaza de Cort, si la postura fuese admisible.

Para informes y demás, dirigirse al procurador D. Nicolás Piña, calle de Juanot Colom número 34, en poder del que hállase el pliego de condiciones.

891

ISLEÑA MARÍTIMA

El sábado 16 del corriente saldrá de este puerto para el de BARCELONA, el vapor MARIA, á las seis de la tarde, admitiendo carga y pasaje.

Despacho, Palacio 26. 3—1

890

Viaje à ARGEL

El miércoles 20 del actual saldrá de esta puerto para el de ARGEL, el vapor UNION, de e ta Compañía, á la una de la tarde, admitiendo carga y pasajeros.

Despacho Palacio 26.

877

En la calle de Vicente

Mut número 8, esquina á la del Correo y frente al Banco de España, hay un tercer piso para alquilar de bastante capacidad. Informarán en el primero de la misma casa. 1—a

889

MAQUINAS

para esquilar

Corderos, Perros y Caballos.

últimos adelantos

Perfumería Universal, Jaime II—2.º

704 7—6

OJO, PALMESANOS, OJO

Gran fabricación de sellos de goma, de metal y grabados en el mismo en boix y en otras materias.

Especiaiidad en gxabados de bisutería.

Calle de Jaime 2.º numeros 18 y 20

705 30—5

PAPEL ROMANÍ

Regular, prolongado y cortado para oficios.—Clase superior.

Viuda é Hijos de Gelabert.

849

A los agricultores.

En el término del pueblo de Santa María hay 70 olivos jóvenes muy buenos para trasplantados.—En la Estación de Santa María informarán. 34

568

En la zapatería de Miguel Torrens,

Santo Domingo 24 y 28, se necesitan oficiales. 14

609



Reconocido en todos partes como la mejor preparacion pectoral que se conoce para el alivio inmediato y completa curacion de todo caso de

Pulmonia,
Asma, Croup,
Dolor del Pecho,
Tos, Mal de Garganta,
Esputos de Sangre y Tisis.

MEZCLADO CON EL

Aceite Puro de Hígado de Bacalao

DE LANMAN Y KEMP,

puede decirse que es un remedio *infalible* contra todas las afeciones de la Garganta, el Pecho y los Pulmones.

3 **De venta en todas las Boticas y Droguerias.**

Depósito general en España para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J. Gelabert